

**OGGETTO:** *Accordo Quadro relativo ai lavori di ripristino delle barriere incidentate, attenuatori d'urto, verifica delle barriere di vecchio impianto con eventuale ripristino delle condizioni di efficienza tecnica, dell'autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le carreggiate, compreso gli svincoli.*

**CIG**

Approvazione elaborati tecnici ed economici, Quadro Economico e Determina a contrarre

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 280/DATE/2026 del 30 APR. 2026**

**PREMESSO CHE:**

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito.";
- il nuovo Codice della Strada, D. Lgs n. 282/92 e s.m.i., all'art. 14, stabilisce che: "gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
  - alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
  - al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze";
- lungo la tratta autostradale A/20 ME-PA, sono presenti criticità dovute a barriere incidentate, attenuatori d'urto, esistenti e mancanti, in corrispondenza delle cuspidi e dei punti singolari;
- come recita la nota di ANSFISA, prot. 90791 del 10.12.2024, che cita la direttiva n. 3065 del 25.08.2004, e, precisamente: "le strade esistenti che non sono oggetto di interventi di adeguamento, non sussiste l'obbligo di applicare il D.M. 223/92 e di sostituire le barriere eventualmente non rispondenti ai requisiti previsti dalle istruzioni tecniche allegate allo stesso". Tuttavia, la suddetta direttiva chiariva: "che non esime i gestori e gli enti proprietari dallo svolgimento dei compiti agli stessi assegnati dall'art. 14 del nuovo codice della strada, in merito al controllo dell'efficienza tecnica della strada e delle pertinenze stradali, tra i quali sono compresi tutti i dispositivi di ritenuta".
- con provvedimento prot. n. 192/DG del 12/02/2026 è stato nominato l'Ing. Roberto Silvestro, Responsabile Unico del Progetto e l'arch. Salvatore Giacobbe, quale progettista e direttore lavori per l'Accordo Quadro relativo ai lavori di ripristino delle barriere incidentate, attenuatori d'urto, verifica delle barriere di vecchio impianto con eventuale ripristino delle condizioni di efficienza tecnica, dell'autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le carreggiate, compreso gli svincoli;
- il progettista, in data 27/03/2026 ha redatto il progetto dell'accordo quadro in epigrafe;
- in data 22/04/2026 il progettista ha revisionato il progetto a seguito di osservazioni del RUP, per un importo complessivo pari ad € 1.243.391,00 così ripartito:

**A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI:**

A1) Importo massimo presunto per lavori	€ 900 000,00	
A2) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso (si stimano pari al 10%)	€ 90 000,00	
<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, inclusi i costi della sicurezza, determinato dai progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi</b>	<b>€ 990 000,00</b>	<b>€ 990 000,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) I.V.A. sui lavori (22%)	€ 217 800,00
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 19 800,00



B3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/16)	€ 8 658,92	
B4) Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17/06/16)	€ 3 463,56	
B5) Oneri previdenziali (4%) su B3 e B4	€ 484,90	
B6) I.V.A. (22%) su B3+B4	€ 2 773,62	
B7) Contributo ANAC	€ 410,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 253 391,00</b>	<b>€ 253 391,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 1 243 391,00</b>

- in data 24/04/2026 il RUP, esprimeva parere favorevole circa l'approvazione della documentazione tecnica e la conseguente indizione della procedura di affidamento per l'*Accordo Quadro relativo ai lavori di ripristino delle barriere incidentate, attenuatori d'urto, verifica delle barriere di vecchio impianto con eventuale ripristino delle condizioni di efficienza tecnica, dell'autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le carreggiate, compreso gli svincoli.*

#### CONSIDERATO:

- che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei lavori di ripristino delle barriere incidentate, attenuatori d'urto, verifica delle barriere di vecchio impianto con eventuale ripristino delle condizioni di efficienza tecnica, dell'autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le carreggiate, compreso gli svincoli.
- trattasi di Accordo Quadro di un intervento di manutenzione ordinaria per il quale non è stato necessario ottenere l'approvazione da parte del Concedente ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera "g" della Convenzione CAS-ANAS del 27 novembre 2000 ed autorizzazione dell'Ufficio del Genio Civile;

#### VISTI:

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026;

**RITENUTO** di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;

**CONSIDERATO** che per l'affidamento dei lavori in oggetto verrà attivata la Procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023, con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- gli elaborati tecnici ed economici con il relativo quadro economico generale;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- la bozza della lettera di invito allegata e parte integrante del presente decreto;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 1.243.391,00;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Tecnico f.f. in pregio ai propri compiti

#### DECRETA

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto dell'Accordo Quadro per un importo complessivo dei lavori pari a € 1.243.391,00 di cui € 990.000,00 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 253.391,00 per somme a disposizione compresa IVA di cui al seguente quadro economico:

**A) IMPORTO PRESUNTIVO MASSIMO PER LAVORI:**

A1) Importo massimo presunto per lavori	€ 900 000,00	
A2) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso (si stimano pari al 10%)	€ 90 000,00	
<b>Importo massimo pagabile all'impresa per lavori al netto del ribasso d'asta, inclusi i costi della sicurezza, determinato dai progetti esecutivi da redigere all'atto dei singoli contratti applicativi</b>	<b>€ 990 000,00</b>	€ 990 000,00

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) I.V.A. sui lavori (22%)	€ 217 800,00	
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 19 800,00	
B3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17/06/16)	€ 8 658,92	
B4) Direttore Operativo (ai sensi del D.M. 17/06/16)	€ 3 463,56	
B5) Oneri previdenziali (4%) su B3 e B4	€ 484,90	
B6) I.V.A. (22%) su B3+B4	€ 2 773,62	
B7) Contributo ANAC	€ 410,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 253 391,00</b>	€ 253 391,00
	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 1 243 391,00</b>

**Art.3) DI PRENOTARE** l'importo complessivo di € 1.243.391,00 (IVA COMPRESA) sul capitolo 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e impianti", Programma Manutenzione Ordinaria triennio 2026-2028;

**Art. 4) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

**Art. 5) DI APPROVARE** la bozza di "Lettera di Invito";

**Art. 6) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

**Art. 7) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 621.695,5 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2026; € 621.695,5 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2027.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

IL DIRIGENTE TECNICO f.f.  
(Arch. Francesca Villari)



IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Calogero Franco Eazio)



Il Redattore

Il RUP ing. Roberto Silvestro



Allegati:

Lettera di Invito